

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Augsburg



911 Turbo Cabrio
Fürstliche Präsentation

Cayenne GTS
Kompromisslos sportlich

Hockenheimring
Fahrsicherheitstraining

Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.

4 **Porsche 911 Turbo Cabrio.**

Fürstlich präsentiert vom Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhrl in Regensburg.

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.

7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

9 **Hockenheimring.**

Fahrsicherheitstraining für mehr Sicherheit
und Fahrspaß.

10 **Porsche Design Driver's Selection.**

Schöne Bescherung: das aktuelle Porsche
Design Driver's Selection Programm.

12 **Die „8“ vor dem Komma.**

Interview mit Bernhard Maier.

14 **Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing.**

Konditionsstark.

15 **Gebrauchtwagen.**

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.



2 AvD-Oldtimer-Grand-Prix.



5 911 GT2.



6 Cayman S Porsche Design Edition 1.



7 Cayenne GTS.



8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Kummer & Zöllner GmbH, Porschestraße 5 · 86368 Gersthofen
Tel.: 0821/4 55 44 - 900, Fax: 0821/4 55 44 - 914
www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de
Auflage: 2.000 Stück
Redaktion: Optimum-Pressagentur, München, info@optimum-online.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Editorial

Ein ereignisreiches Jahr neigt sich dem Ende zu. Die Fertigstellung unseres Porsche Zentrums, die Einarbeitung der Mitarbeiter, die Arbeiten rund um die Eröffnung – all das erforderte viel Zeit und auch Mühe.

Die Begeisterung unserer Kunden hat aber gezeigt, dass es sich gelohnt hat. Wir werden auf dem eingeschlagenen Weg weitermachen und auch im kommenden Jahr der Kundenzufriedenheit oberste Priorität einräumen. Außerdem wird es wieder tolle Highlights geben, wie zum Beispiel ein Fahrsicherheitstraining, eine Golfreise und ein Golfturnier, Fahrerlebnistage in Leipzig und vieles mehr. Und auch von der Porsche Deutschland GmbH wird es wieder einige Neuigkeiten geben, über die ich aber natürlich noch nichts verraten darf. Freuen Sie sich also wieder auf ein ereignisreiches Jahr 2008.

Zum Schluss ein Dankeschön unseren Kunden und die besten Wünsche für das kommende Jahr.

Ihr Helmut Zöllner



Das neue 911 Turbo Cabriolet.



Fürstlicher Auftritt auf Schloss Emmeram.

Im Rahmen einer exklusiven Abendveranstaltung präsentierte das Porsche Zentrum Augsburg zusammen mit 16 anderen süddeutschen Porsche Zentren am 7. September das neueste Meisterwerk aus Zuffenhausen: das neue Porsche 911 Turbo Cabriolet.

Prachtvolle Kulisse für die in jeder Hinsicht spektakuläre Fahrzeugpräsentation war die ehemalige Klosteranlage St. Emmeram zu Regensburg; jetzige Hauptresidenz der fürstlichen Familie Thurn und Taxis und eines der größten privaten Schlösser in Deutschland. Durch den kurzweiligen Premieren-Abend führten ZDF-Moderator Rudi Cerne und seine attraktive Kollegin Doris Melchner. Schon bei der Begrüßung der rund 1100 geladenen Gäste und Porsche Fans durch Klaus Zellmer, Marketingleiter der Porsche Deutschland GmbH, war die Spannung im Publikum deutlich zu spüren. Und nach einer spektakulären Lasershow zu John Miles Song „Music

was my first love“ und einem faszinierenden Film, in dem das neue 911 Turbo Cabriolet vorgestellt wurde, war es dann so weit: Unter Feuerwerks-Fontänen fuhr der Star des Abends – ein feuerrotes 911 Turbo Cabriolet – ins Rampenlicht. In ihm: Ex-Rallye-Weltmeister und bekennender Porsche Liebhaber Walter Röhr. Er präsentierte die Fahrzeugfeatures und schwärmte von der ungeheuren Kraft und dem einzigartigen Fahrspaß des neuen Zuffenhausener Meisterstücks: 480 PS, 310 km/h schnell und in knapp 4 Sekunden von 0 auf 100 sind Werte, die auch erfahrene Sportwagenfahrer begeistern.

Nach der offiziellen Präsentation konnten es sich die Gäste dann so richtig gut gehen lassen. Bei einem vorzüglichen, von Sterneköchen zubereiteten Büffet und interessanten Gesprächen feierten die Gäste in den Prunkräumen und im Innenhof des Schlosses bis in die frühen Morgenstunden.



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schweller-Verkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

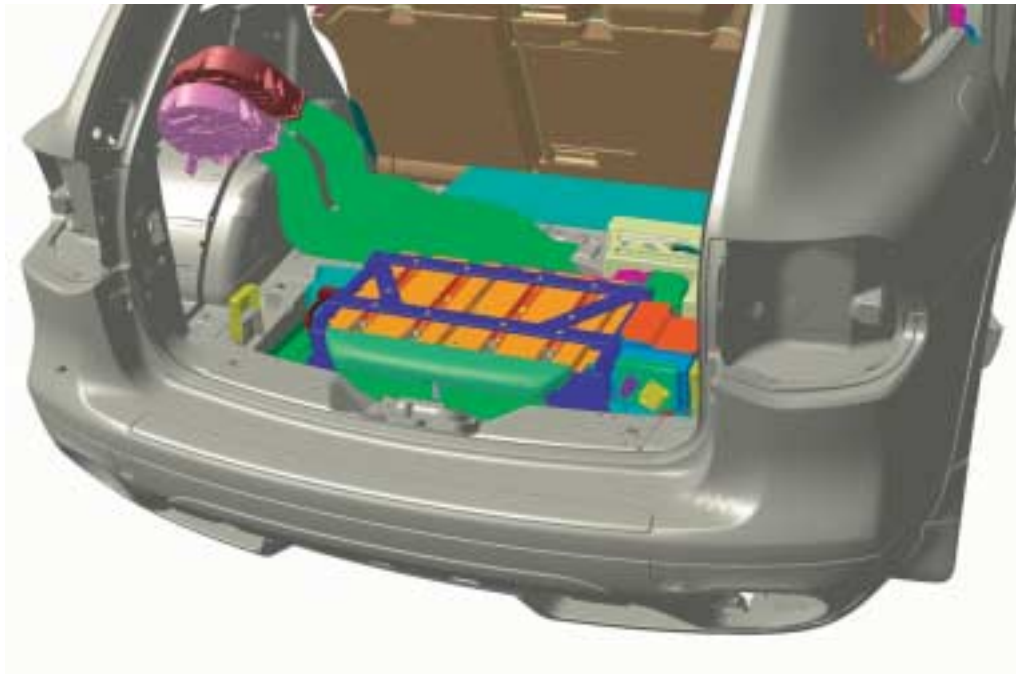
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder- ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.





Fahrsicherheitstraining Hockenheimring.

Nachdem am vorangegangenen Wochenende das Wetter in Bayern nasskalt und zum Teil sogar mit Schnee durchsetzt war, waren die Teilnehmer natürlich gespannt, ob es am Montag, 22. Oktober 2007, in Hockenheim besser werden würde. Nach anfänglichem Nebel dann doch plötzlich bestes Wetter für unser erstes Sportfahrtraining: 18 Teilnehmer mit hochkarätigen Fahrzeugen hatten sich angemeldet. Porsche 911 Carrera, 911 Turbo, 911 GT3, 911 GT3 RS und Boxster waren am Start und mit Hilfe der Instrukturen des EuropeanSpeedclub konnte man Ideallinie fahren lernen. Die Zielsetzung war, Brems- und Lenkverhalten zu perfektionieren, um im Alltag das Fahrzeug im hohen Geschwindigkeitsbereich sicher zu steuern.

Am Vorabend gab es übrigens zur Einstimmung ein gemütliches Driversdinner auf dem Schloss Heidelberg. Rundum also eine gelungene Veranstaltung, es werden aufgrund der positiven Resonanz weitere folgen ...





Winter-Komplettträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Equipment Winterkomplettträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- 1** | Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompletttradsatz **Euro 3.516,45***
- 2** | 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle:
19-Zoll Carrera S Winterkompletttradsatz **Euro 5.105,10***
- 3** | 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompletttradsatz **Euro 5.777,45***
- 4** | Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompletttradsatz **Euro 3.950,80***

*Alle Preisangaben für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.

Individuelle Details.

Schalt-/Handbrennshebel Aluminium I – hier reichen sich sportlich elegantes Design und perfekte Handwerkskunst die Hände. Die Kombination aus eloxiertem und poliertem Aluminium und Leder in Interieurfarbe sorgen für eine optimierte Griffigkeit und ein angenehmes Gefühl – beim Schalten. Und beim Anziehen der Handbremse. Schalt- und Handbrennshebel Aluminium I sind sowohl ab Werk als auch nachträglich für alle Sportwagen – außer 911 GT3, 911 GT3 RS und 911 GT2 – erhältlich.
Exclusive Euro 856,80 inkl. 19% MwSt.
Equipment Euro 1.047,20 inkl. 19% MwSt.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Besondere Gaben.



1 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 791 OXS-OXL 18 | **Euro 153,51**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



2 | Manschettenknöpfe 911 Turbo Felge.

Sportlich-elegante Manschettenknöpfe im Design der 911 Turbo Felge. Aus gebürstetem Edelstahl. Durchmesser 15 mm. Höhe 2 mm. WAP 050 305 18 | **Euro 53,55**

3 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm. Maßstab Fahrzeuge 1:32. WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



4 | 911 Halskette mit Swarovski Kristallen.

Halskette passend zum 911 Armband. Aus hochwertigem Edelstahl. Mit 911 Anhänger sowie zwei weiteren Anhängern mit integrierten Swarovski Kristallen. WAP 050 422 18 | **Euro 105,91**



5 | Cayenne S Transsiberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsiberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10. WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Schöne Bescherung.



| 1 |

| 1 | Koppelwendegürtel.

Edler Herrengürtel mit Koppelschließe. Zweifarbiger Lederriemen. Einfach und schnell zu wenden. Schließe mit dezentem Porsche Schriftzug. Länge individuell einstellbar. In Dunkelbraun/Schwarz. Riemenbreite: 38 mm. Maximale Länge: 120 cm.

WAP 080 300 17 | **Euro 117,81**



| 2 |

| 2 | Basic Strickmütze.

Edle Strickmütze aus 100% Merino extrafein. Passend zum Strickschal. Porsche Schriftzug auf Metallplakette. In Dunkelbraun. Einheitsgröße.

WAP 080 074 18 | **Euro 41,65**

| 3 |

| 3 | Basic Strickschal.

Edel verarbeiteter Strickschal aus 100% Merino extrafein. Passend zur Basic Strickmütze. Porsche Schriftzug auf Metallplakette. In Dunkelbraun. Größe: 150 cm x 30 cm.

WAP 080 073 18 | **Euro 82,11**



| 4 |



| 4 | Cayenne Jacke.

Modische, wattierte Freizeitjacke aus wind- und wasserabweisendem Material mit aufgesetzten Außentaschen. Abnehmbarer Fleecekragen. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. Zwei-Wege-Reißverschluss. In Dunkelbraun. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 970 00-XXL 18 | **Euro 355,81**

| 5 |



| 5 | Cayenne Damen Jacke.

Modische, wattierte Freizeitjacke aus wind- und wasserabweisendem Material für Sie. Mit aufgesetzten Außentaschen. Integrierter Gürtel für optimale Taillierung. Abnehmbarer Fleecekragen. Zwei-Wege-Reißverschluss. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. Passend zur Cayenne Fellmütze.

In Naturweiß. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 971 OXS-OXL 18 | **Euro 355,81**



| 6 |

| 6 | Tischuhr.

Tischuhr mit Porsche 911 Carrera Motor-sound als Alarmsignal. Gehäuseform und Ziffernblattdesign in Anlehnung an das Instrumentendesign des Porsche 911. Analoge und digitale Zeitanzeige, Weckfunktion, zweite Zeitzone, Kalender und Timerfunktion. Stabiles Aluminiumgehäuse mit entspiegeltem Glas. Durchmesser: 100 mm.

WAP 070 100 18 | **Euro 177,31**

| 7 | Fellmütze.

Hochwertig verarbeitete Mütze mit Fellimitat. Ohrenwärmer zum Hochklappen. Passend zur Cayenne Damen Jacke. In Naturweiß. Größen: S (Kopfumfang 56), M (Kopfumfang 58).

WAP 080 00S-00M 18 | **Euro 65,45**



| 7 |

| 8 | Porsche Kinderbob.

Hochwertiger Kinderbob mit Lenker, Dämpfung, Metallkufen und Hupe. Verschiedene, an das Design des Porsche 911 angelehnte Sticker. Grundfarbe Silber, Lenker in Rot. Alter: ab 3 Jahre.

WAP 040 300 18 | **Euro 77,35**



| 8 |

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Die „8“ vor dem Komma.

Interview mit Herrn Bernhard Maier, Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH, zur Diskussion über die CO₂-Emissionen.

Porsche Times:

Herr Maier, was bedeutet die CO₂-Diskussion für Porsche bzw. für Porsche Kunden?

Bernhard Maier:

Es handelt sich um ein wichtiges gesellschaftspolitisches Thema, dem sich jeder stellen muss – selbstverständlich auch Porsche. An dieser Stelle ist es allerdings wichtig, zukünftige Diskussionen zu diesem Thema sachlicher und differenzierter als in der Vergangenheit zu führen und so zu einer umfassenden und objektiven Informationspolitik beizutragen. Dies ist in der Vergangenheit leider nicht immer der Fall gewesen und so geriet die Automobilindustrie in den



Fokus aller CO₂-Debatten, obwohl der Pkw-Verkehr lediglich 12 Prozent zu den gesamten CO₂-Emissionen in Deutschland beiträgt. Das heißt nicht, dass wir unsere Hausaufgaben nicht machen wollen. Im Gegenteil. Mit hoher Priorität – wie in der Vergangenheit auch – werden wir an Projekten zur Verbrauchs- und Emissionsoptimierung unserer Motoren weiterarbeiten.

Übrigens: Seit dem Jahr 1970 haben die deutschen Automobilhersteller den

gesamten Schadstoffausstoß um insgesamt 95% zurückgefahren.

Porsche hat allein in den letzten zehn Jahren einen dreistelligen Millionenbetrag investiert, mit dem Ergebnis, dass wir den Verbrauch – beispielsweise beim Cayenne – um bis zu 15 Prozent senken konnten. Und auch künftig ruhen wir uns nicht aus: Wir entwickeln mit Hochdruck einen Hybridantrieb für den Cayenne und Panamera.

Bis 2012 werden wir die Emissionen unserer Flotte noch einmal um einen zweistelligen Betrag senken. Wir liegen heute bereits bei unter 300 Gramm CO₂ pro Kilometer, während einige Wettbewerber mit ihrer Fahrzeugflotte zwischen 400 und 500 Gramm liegen. Unsere Händler wissen, was Porsche in der Motorenentwicklung getan hat, und sie wissen, dass wir uns vor unseren Wettbewerbern nicht zu verstecken brauchen. Wenn ein Kunde durch die öffentliche Diskussion verunsichert ist, klären wir ihn sachlich über die Fakten auf. Wer bei uns ein Fahrzeug kauft, braucht jedenfalls kein schlechtes Gewissen zu haben.



Porsche Times:

Der durchschnittliche Emissionswert von Porsche liegt derzeit bei 289 Gramm, weit weg von den geforderten 130 Gramm.

Bernhard Maier:

Ein Wert von 130 g/km ist für Porsche, wie auch für andere Oberklasse-Anbieter, physikalisch nicht realisierbar. Trotzdem – Porsche ist bekannt für die effizientesten Motoren bei Sportwagen. Zwar liegen die Modelle Boxster und Cayman mit 222 Gramm über dem pauschalen Grenzwert. Allerdings ist unser Wert in der Vergleichsklasse ein Spitzenwert. Wir bauen nun mal keine Kleinwagen, sondern leistungsstarke Fahrzeuge der Premium-Klasse. Würden die 130 Gramm generell für jeden Hersteller Pflicht, müsste Porsche die Produktion einstellen und die Werkstore schließen. Wir fordern deshalb eine Segmentbetrachtung: Die Kommission soll für jede Klasse Zielwerte vorgeben, die bis 2012 erreicht werden müssen – und diese können ruhig ambitioniert sein. Sonst hätten wir ja die Situation, dass die

Massenhersteller von Kleinwagen fast gar nichts mehr tun müssen, während die Unternehmen, die vor allem Mittel- und Oberklassefahrzeuge in deutlich geringeren Stückzahlen produzieren, die ganze Last allein zu tragen hätten.

Porsche Times:

Werden wir irgendwann nur noch Kleinwagen produzieren?

Bernhard Maier:

Ich glaube nicht, dass die Menschen das wirklich wollen. Vielfalt macht unser Leben erst lebenswert. Auch deshalb wehren wir uns bei der EU dagegen, dass der 911 oder der Cayenne mit einem Polo oder Smart verglichen wird. Beim Wohnen ist es doch genauso. Sie stellen ja auch nicht den Energiehaushalt eines Einfamilienhauses dem einer Einzimmerwohnung gegenüber.

Porsche Times:

Porsche scheut sich nicht vor politischen Debatten, um die soziale Akzeptanz von Porsche zu steigern. Müssen Sie künftig Ihr Image in Richtung Öko trimmen?

Bernhard Maier:

Die Themen Umweltschutz und Kraftstoffverbrauch haben für Porsche schon immer eine zentrale Rolle gespielt. Die Umweltgesetze werden weltweit immer schärfer – und Porsche konnte sie jederzeit erfüllen. Schon im nächsten Jahr werden wir vorzeitig die erst ab September 2009 geltenden EU-5-Emissionsgrenzwerte erfüllen – und übrigens damit auch gleichzeitig die EU-6-Standards, die erst am 1. September 2014 in Kraft treten. Viele andere Hersteller haben da noch große Schwierigkeiten. Zudem werden wir bis zum Ende des Jahrzehnts für den Cayenne einen Hybrid-Motor anbieten. Und was den Benzinverbrauch für dieses Modell anbelangt, ist ein ambitioniertes Ziel definiert: Wir wollen die „8“ vor dem Komma erreichen – also weniger als neun Liter Verbrauch auf 100 Kilometer. Und auch der Panamera, der 2009 auf den Markt kommen wird, wird für einen Hybrid-Antrieb ausgelegt sein.





Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 15.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote*:

Cayenne – **Euro 399,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 10.757,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 43.000,-)

Cayenne S – **Euro 499,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 14.127,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 55.000,-)

Cayenne Turbo – **Euro 699,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 18.662,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 75.000,-)

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig vom 8.10.2007 bis 31.12.2007 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-augsburg.de



1

| 1 | **Boxster (986)**, EZ 10/96, ca. 50.500 km, 150 kW/204 PS, indischrot, Kunstleder schwarz, Alarmanlage, Audiosystem Porsche CR 21 (Radio/Cassette), Außenspiegel beide el. verstellbar & beheizbar, Mittelkonsole, Windschott, viele weitere Extras **Euro 18.800,-***



2

| 2 | **Boxster S (986)**, EZ 04/04, ca. 112.000 km, 191 kW/260 PS, sealgrau-metallic, Vollleder schwarz, 18" Carrera Rad, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung, Windschott, Klimaautomatik, CD-Wechsler CDC-4 (6-fach), Klangpaket, Bi-Xenon, Sportsitze, Schalt-/Handbremshebel Alu, viele weitere Extras **Euro 32.900,-***



3

| 3 | **Boxster S (987)**, EZ 09/05, ca. 18.500 km, 206 kW/280 PS, basaltschwarzmet., Teilleder steingrau, 19" Sport Design Rad, 6-Gang-Schaltgetr., Bi-Xenon, CD-Wechsler CDC-4 (6-fach), Klimaautom., ParkAssistent hinten, PASM, Sitzheizung, Sport Chrono Paket, Innenraumüberw., Windschott mit Ablagebox, viele weitere Extras **Euro 47.900,-***



4

| 4 | **Boxster S (987)**, EZ 06/05, ca. 33.200 km, 206 kW/280 PS, lapisblauemet., Vollleder steingrau, 19" Carrera Classic Rad, Porsche Communication Management (PCM), Bose Surround Sound System, Bi-Xenon, Mittelkonsole mit Alu-Optik, ParkAssistent, PASM, Sitzheizung, Sportsitze, viele weitere Extras **Euro 45.900,-***



5

| 5 | **911 Carrera S Coupé**, EZ 08/07, ca. 7.500 km, 261 kW/355 PS, carreraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19" Carrera Sport Rad, ParkAssistent (hinten), elektr. Schiebe-/Hubdach, Sportabgasanlage inkl. zwei verchromten Doppelendrohren, Tempostat, Sitzheizung, DVD Navi für PCM, Telefonmodul für PCM, viele weitere Extras **Euro 89.900,-***



6

| 6 | **911 Carrera 4 Cabrio**, EZ 07/07, ca. 7.000 km, 239 kW/325 PS, basaltschwarz, Verdeck schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Tiptronic S, 19" Carrera Classic Rad, Radnabenabdeckung, Bi-Xenon, ParkAssistent, Tempostat, Sitzheizung, DVD Navigationsmodul für PCM, Telefonmodul für PCM, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Raffledersitzanlage, viele weitere Extras **Euro 99.300,-***



7

| 7 | **911 Carrera 4S Coupé**, EZ 10/06, ca. 9.000 km, 280 kW/381 PS, signalorange, Lederausst. schwarz, 19" Turbo Rad, Sportlenkrad, Bose Surround, Schalttafel/Türtafel/Mittelkonsole Carbon, Navi, Interieurpaket, PCCB, Sich.-Gurte speedgelb, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Tempomat, viele weitere Extras **Euro 119.800,-***



8

| 8 | **911 Carrera GT3 Clubsport**, EZ 07/04, ca. 2.400 km, 280 kW/381 PS, speedgelb, Innenausstattung Alcantara schwarz, 18" GT3 Rad, 6-Gang-Schaltgetriebe, Bi-Xenon, Radio CDR 23, Mittelkonsole vorne, Klimaautomatik, Schalensitze, Überrollbügel, Einstiegsblenden Edelstahl, Sich.-Gurte indischrot, viele weitere Extras **Euro 89.900,-***



9

| 9 | **Cayenne S**, Tiptronic, EZ 05/05, ca. 21.500 km, 250 kW/340 PS, kristallsilber-metallic, Vollleder schwarz, Multifunktionslenkrad, Dachreling schwarz, Sitzheizung vorne, Exterieur Paket schwarz, PCM, 19" Sport Design Rad, Bi-Xenon, Luftfederung, 18" Reserverad, Telefon, Interieurpaket schwarz, viele weitere Extras **Euro 57.900,-***

Weitere Informationen zu unseren Gebrauchtwagen: Tel. 0821/4 55 44-993, Herr Waworka oder Tel. 0821/4 55 44-997, Herr Schubert

* MwSt. ausweisbar. Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.



Näher dran am Pulsschlag der Zeit.

Näher dran an unseren Kunden.

Porsche Zentrum Augsburg.



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum

Kummer & Zöllner GmbH

Porschestraße 5 · 86368 Gersthofen

Tel.: 0821/4 55 44 - 900

Fax: 0821/4 55 44 - 930

www.porsche-augsburg.de

info@porsche-augsburg.de